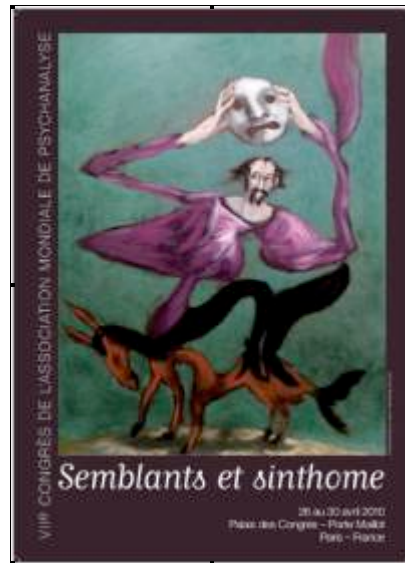


El Journal del Congreso



Asociación Mundial de Psicoanálisis

26, 27, 28, 29 y 30 de abril 2010

Palais des Congrès, Paris

Editorial n°10

Principio de precaución y célula de crisis

En el siglo XXI la definición del bien común no es simple. Las autoridades europeas que cerraron el espacio aéreo europeo se sumergieron en limbos imprevistos, hay cerca de siete millones de pasajeros en el mundo, diseminados en 313 aeropuertos. Las autoridades persisten en repetir que cumplieron con su deber en nombre del principio de la precaución. Sin embargo parece que el Presidente Medvedev logró deslizarse entre las nubes para llegar a Cracovia. Mme. Merkel volvió de los Estados Unidos pasando por Lisboa, luego fue por avión a Roma, luego en auto hasta Bozen, Tirol del Sud. Al día siguiente, recorrió en bus los 850 km restantes hasta Berlín. Entonces, entre esos 7 millones de pasajeros, vemos todo tipo de situaciones. Para repatriar a los 150.000 ingleses que están en el continente, Inglaterra, en campaña electoral, no escatima en los medios: 80.000 plazas suplementarias en Eurostar y en la Royal Navy. La HMS Albion, nave de desembarco, está camino a España. Respecto a los 150.000 franceses que también están varados se trata de movilización. A los franceses de Nueva York se les solicita que alojen a los 5.000 compatriotas que están a la espera. En el continente se prevé reforzar los enlaces por tren y por autocar, y también el alojamiento de los viajeros sin recursos. Los aeropuertos del Sur de Francia están dispuestos a aceptar una sobrecarga de trabajo. Por otra parte se le acordarán “todas las licencias posibles e

imaginables” a la circulación de autocar. Por lo tanto, de un lado el principio de la precaución, del otro las licencias. La tensión dialéctica se torna interesante.

Del lado de las compañías aéreas, vemos que las autoridades reaccionaron fuertemente en nombre de la precaución. “Ya hemos avanzado mucho en esta crisis para expresar nuestra insatisfacción sobre la forma en que los gobiernos manejaron la crisis” declaró el director de la IATA, Giovanni Bisignani. También habló del “alboroto europeo” y del “desconcierto para Europa”. El director de Lufthansa, cuyas acciones perdieron un 5% en la Bolsa, criticó a las autoridades el lunes a la mañana, por no haber procedido a un cálculo de la concentración de las cenizas en la atmósfera “aparentemente, hasta los 8.000 metros, no hay cenizas volcánicas”.

Los controladores aéreos, claro está, están a favor. Nunca se toman bastantes precauciones. Pero las compañías privadas realizan ensayos para tratar de dominar a la nube de una u otra manera. Un Airbus-380 de ensayo va a subir hasta 12.000 metros para ver lo que pasa. A las 14 Air France declara que no se reveló ninguna anomalía tras los cinco vuelos de evaluación efectuados el domingo. A las 15,30 es el turno del director general de la compañía aérea British Airways que declara que el cierre del espacio aéreo británico es inútil. A las 16,15 Lufthansa anuncia que va a poder repatriar a 15.000 pasajeros, gracias a una autorización que obtuvo para 50 aviones de transporte. Hasta la OTAN afirmó que la nube no afectaba sus operaciones, aunque un responsable americano mencionó un problema en el motor del caza F-16. ¿Los responsables son realmente responsables?

¿Qué podemos esperar? Las opiniones son divergentes. ¿El deshielo de la totalidad del glaciar va a parar la actividad explosiva y por lo tanto la proyección de cenizas, o el mayor tenor de sílice de las cenizas indica un potencial explosivo más alto? Contradiendo a los profetas de lo peor, al comienzo de la tarde de este lunes, una geofísica islandesa anuncia que “el volumen de cenizas arrojado bajó mucho y la columna no sobrepasa ya los 3.000 metros, o sea menos de la mitad de lo que tenía en lo máximo de la erupción”. ¿Podemos confiar? El volcanólogo que pasó su vida estudiando el volcán Eyjafjoll situado bajo el glaciar Eyjafjallajokull estaba, ironía de la historia, en Congreso en París cuando comenzó la erupción. Está bloqueado aquí. La erupción puede durar varias semanas, pero lo importante son las cenizas. Se esperan vientos del sud-oeste para el fin de semana que impulsen a las nubes hacia el norte y dejen pasar a los aviones. ¿Estaremos yendo hacia una Europa sometida permanentemente a piruetas?

¿No habrá que correr riesgos, calculados, claro está y no someterse enteramente a las interdicciones protectoras? ¿Europa confirmará su espacio de discurso como el de una “norma sin fuerza” o de un “*risk adverse power*”?

Sabremos todo a medida que evolucione la situación. La célula de crisis puesta en marcha por la AMP está atenta a los detalles. Estamos listos para afrontar toda clase de desarrollos y seguir en contacto mediante video conferencia o *streaming* con toda la AMP. De todas maneras, los imprevistos del desarrollo de los acontecimientos nos informarán sobre la estructura del orden simbólico en el siglo 21 que anticipamos.

Hasta mañana

Eric Laurent, 19 de abril 2010, 17,15

La recepción del Congreso, será el lunes 26 abril, a las 8h00

Los 1.486 inscriptos deberán retirar:

1- Su maletín, 14 ventanillas estarán abiertas a ese fin.

2- Su auricular para la traducción simultánea del lunes, martes, jueves y viernes

El lunes nuestras actividades científicas comenzarán a las 9h
La comisión de organización

Traducción Gabriela Roth